

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

BRATISLAVA: 22.05.2026

ČÍSLO: 074/2026

VYBAVUJE: MGR. FONTÁNYOVÁ

STANOVISKO KOMISIE

(ZÁVEREČNÉ POSÚDENIE)

K MATERIÁLU

PREDBEŽNÉ STANOVISKO K NÁVRHU NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 561/2006, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2019/2144 A (EÚ) 2024/1257, POKIAĽ IDE O ZJEDNODUŠENIE TECHNICKÝCH POŽIADAVIEK A SKÚŠOBNÝCH POSTUPOV PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ, A KTORÝM SA ZRUŠUJE SMERNICA RADY 70/157/EHS A NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY Č. 540/2014

I. Úvod: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 15. mája 2026 predložilo na záverečné posúdenie materiál: „*Predbežné stanovisko k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2019/2144 a (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o zjednodušenie technických požiadaviek a skúšobných postupov pre motorové vozidlá, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 70/157/EHS a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 540/2014*“. Materiál predpokladá pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie, vrátane pozitívnych vplyvov na malé a stredné podniky.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:

K vplyvom na životné prostredie

Komisia žiada v doložke vybraných vplyvov vyznačiť pozitívne a negatívne vplyvy na životné prostredie a vypracovať súvisiacu analýzu vplyvov.

Odôvodnenie: Komisia nesúhlasí s tvrdením predkladateľa, že materiál nemá žiadne vplyvy na životné prostredie. Predložený návrh nariadenia sa síce primárne zameriava na zjednodušenie technických požiadaviek a skúšobných postupov, avšak jeho obsah má zjavné nepriame environmentálne súvislosti. Samotné predbežné stanovisko uvádza, že návrh odstraňuje regulačné prekážky pri zavádzaní elektrických ľahkých úžitkových vozidiel, zavádza rámec pre interoperabilitu elektrických vozidiel s nabíjacou infraštruktúrou a podporuje podkategóriu malých elektrických vozidiel. Zároveň však Slovenská republika v rámci článku 4 plánuje požadovať odklad nábehu Euro 7 pre ťažké úžitkové vozidlá, čo môže mať negatívny dopad z hľadiska oneskorenia prísnejších emisných požiadaviek. Z uvedeného dôvodu Komisia nepovažuje záver o absencii vplyvov na životné prostredie za dostatočne presvedčivý. Komisia preto žiada doplniť aspoň kvalitatívne zhodnotenie nepriamych environmentálnych vplyvov materiálu, a to najmä vo vzťahu k podpore zavádzania elektrických vozidiel, k potenciálnemu príspevku k znižovaniu emisií v cestnej doprave, ale aj vo vzťahu k možným negatívnym dôsledkom navrhovaného odkladu nábehu Euro 7 pre ťažké úžitkové vozidlá.

STÁLA PRACOVNÁ KOMISIA LEGISLATÍVNEJ RADY VLÁDY SLOVENSKEJ
REPUBLIKY NA POSUDZOVANIE VYBRANÝCH VPLYVOV

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje

nesúhlasné stanovisko

s materiálom predloženým na záverečné posúdenie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II.

IV. Poznámka: Predkladateľ zapracuje pripomienky a odporúčania na úpravu uvedené v bode II a uvedie stanovisko Komisie do doložky vybraných vplyvov spolu s vyhodnotením pripomienok.

Nesúhlasné stanovisko Komisie neznamená zastavenie ďalšieho schvaľovacieho procesu. Stanovisko Komisie slúži ako podklad pre informované rozhodovanie vlády Slovenskej republiky a ďalších subjektov v rámci schvaľovacieho procesu. Predkladateľ má možnosť dopracovať materiál podľa pripomienok a zaslať ho na opätovné schválenie Komisie, ktorá môže následne zmeniť svoje stanovisko.

Mgr., PhDr. Vladimír Šimoňák, PhD.
predseda Komisie